

T4 WINTER CUP 2026



REGOLAMENTO



1. Capitolo 1 – Regolamento Generale

1.1. Finalità e Codice di Condotta

- a) A.S.D. Kart4All nasce con la precisa volontà di organizzare eventi tra appassionati dei motori e avvicinare a questo sport partecipanti di tutte le età, creando in occasione di ogni evento un ambiente favorevole, orientato alla famiglia e all'amicizia.
- b) Tutti quelli che prenderanno parte a qualsiasi evento A.S.D. Kart4All siano essi gli organizzatori, gli impianti, le società partner, i partecipanti, gli amici, i familiari e gli ospiti, dovranno concorrere a creare e mantenere un clima positivo, un comportamento ragionevole e responsabile sia dentro sia fuori la pista. Il rispetto ha la priorità su ogni cosa.
- c) Ogni partecipante e ogni persona sono importanti, tutti saranno trattati in modo equo, a prescindere dall'esperienza, dalle capacità di pilotaggio, dall'età, dal sesso o dalla provenienza. Ogni Partecipante avrà sempre pari diritti e pari status all'interno dell'evento. L'organizzazione opera una politica di tolleranza zero nei confronti di qualsiasi atto di violenza o di qualsiasi discriminazione.
- d) A.S.D. Kart4All, l'Organizzazione, i rispettivi partner e/o il circuito non possono accettare responsabilità per qualsiasi incidente, compresi danni causati a persone e/o cose (compresi i kart), furti o danni a cose ed effetti personali.
- e) Le violazioni od inadempienze alle citate disposizioni sono penalizzate e possono comportare l'allontanamento della(e) persona(e) dall'area interessata.

1.2. Codice di comportamento sportivo del CONI

A.S.D. Kart4All richiama il Codice di Comportamento Sportivo del CONI approvato con Deliberazione del Consiglio Nazionale del 30 ottobre 2012 e successive modificazioni, richiamando la normativa nazionale in materia di doping.

1.3. Obblighi e responsabilità dei partecipanti

- a) Con l'iscrizione alla gara ogni partecipante aderisce al Codice di Comportamento Sportivo del CONI ed alla normativa in materia di doping, richiamata nell'art. 1.2, accettando in ogni sua parte il presente regolamento.
- b) È obbligo di ogni partecipante e conduttore di tenere durante tutta la manifestazione un comportamento in linea con i principi e valori dell'ordinamento sportivo, ponendo alla base di ogni sua azione i principi di lealtà, probità, correttezza, non discriminazione e non violenza, in modo che sia garantita la pacifica convivenza tra i presenti. I conduttori sono anche responsabili per il comportamento di chiunque sia associato a loro (amici, parenti). In tal senso trova applicazione il principio della responsabilità oggettiva e gli stessi conduttori potranno subire sanzioni per comportamenti tenuti dai loro accompagnatori in quanto tali.
- c) La violazione del Codice di Comportamento Sportivo del CONI, della normativa antidoping e degli obblighi e responsabilità contenuti all'interno del presente articolo potranno dar luogo, qualora non costituiscano fatti più gravi e comunque in aggiunta alla sanzione prevista per gli stessi, alla immediata squalifica dall'evento senza diritto alcuno di rimborso della quota corrisposta per l'iscrizione.



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

2. Capitolo 2 – Regolamento Sportivo

2.1. Organizzazione

Kart4All A.S.D. (di seguito anche “K4A”) promuove la Winter Cup 2026 – T4 Italia, powered by Kart4All (di seguito anche “Winter Cup” o “l’Evento”), evento a gara singola organizzato all’interno della Super Coppa 2026 della ASD Kartsport Circuit (di seguito anche “Kartsport Circuit” o “L’Organizzazione”).

L’Evento si svolgerà nei giorni 7 e 8 novembre 2026 presso il Franciacorta Karting Track. La data dell’Evento potrà subire modifiche per cause di forza maggiore, non dovute alla volontà dell’organizzazione. L’organizzazione si riserva il diritto di sostituire la struttura ospitante e/o rimandare l’Evento per qualsiasi motivo.

La Winter Cup si svolgerà esclusivamente con Kart Tillotson T4 (telaio T4-C1 e motore TPP-225RS da oltre 15 cavalli) e pneumatici Maxxis T4, come descritto dal regolamento tecnico del T4 Series Italy.

Kartsport Circuit è l’organizzatore sportivo ufficiale della manifestazione ed è responsabile della Direzione Gara, del cronometraggio, degli adempimenti federali e delle attività di competenza degli Ufficiali di Gara.

Kart4All A.S.D. promuove la Winter Cup e si occupa del coordinamento dei partecipanti e dei team, della comunicazione, del supporto amministrativo e del coordinamento sportivo e tecnico in collaborazione con MP Kart Shop, nel rispetto delle competenze dell’organizzatore ufficiale.

Tutti gli oneri organizzativi dell’Evento saranno responsabilità di Kartsport Circuit, in qualità di organizzatore. Kart4All A.S.D. non ha un ruolo di organizzatore dell’evento sportivo e si occuperà esclusivamente degli aspetti di promozione della categoria:

- Coordinamento dei rapporti con i team
- Coordinamento logistico delle sessioni dedicate alla Winter Cup all’interno delle giornate di gara
- Supporto alle attività amministrative e burocratiche in vista delle gare (es. raccolta modulistica)
- Gestione delle attività sportive e tecniche (es. verifiche tecniche) – in collaborazione con MP Kart Shop

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente regolamento, si applicano le disposizioni sportive ACI Sport vigenti e il Regolamento Particolare di Gara approvato da Kartsport Circuit.

2.2. Canali di Comunicazione

Il canale principale dell’Evento è la pagina Instagram di Kart4All, a cui verrà accompagnato un gruppo WhatsApp “unidirezionale” per le comunicazioni ordinarie, importanti e urgenti che K4A produrrà prima, durante e dopo l’Evento ([link](#)). Il numero ufficiale dell’Evento è +39 3291287672.

2.3. Categorie

Sono istituite le seguenti categorie:

- **Categoria Junior**
 - o Età: dai 12 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti (dagli 11 anni compiuti se in possesso dei requisiti previsti dal regolamento ACI Sport in vigore, o se il 12° anno verrà compiuto nell’arco dell’anno solare in corso)
 - o Peso minimo: 140 kg (comprensivo di pilota ed equipaggiamento, se previsto dal regolamento tecnico)
 - o Carburatore: obbligatorio l’utilizzo del carburatore Junior, come da fiche tecnica



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

- Categoria Senior

- Età: dai 14 anni compiuti (dai 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno solare in corso)
- Peso minimo: 158 kg (comprensivo di pilota ed equipaggiamento, se previsto dal regolamento tecnico)
- **Sotto-categoria Women**
 - Riservata esclusivamente a concorrenti di sesso femminile
 - Peso minimo: 158 kg
 - Le concorrenti iscritte alla sotto-categoria Women figurano anche nella classifica generale della Categoria Senior

- Categoria Master

- Età: dai 14 anni compiuti (dai 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno solare in corso)
- Peso minimo: 168 kg (comprensivo di pilota ed equipaggiamento, se previsto dal regolamento tecnico)

2.4. Struttura dell'Evento

La Winter Cup è un evento a gara singola che si svolgerà nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 novembre 2026 presso il Franciacorta Karting Track.

L'Evento prevede sessioni di prove libere non ufficiali e quattro sessioni ufficiali per ciascuna categoria: Warm-up, Qualifica, Pre-Finale e Finale.

La distribuzione delle sessioni nelle due giornate e le rispettive durate, comprese indicativamente tra 8 e 15 minuti effettivi per ciascuna sessione ufficiale, saranno definite nel programma ufficiale, che verrà comunicato almeno due giorni prima dell'Evento.

Il Warm-up è una sessione ufficiale cronometrata, con obbligo di utilizzo di un transponder funzionante; i relativi tempi non concorrono ordinariamente alla formazione delle griglie di partenza. Al termine del Warm-up non sono previsti parco chiuso, controllo del peso né verifiche tecniche, che si applicano a partire dalla Qualifica.

Eventuali variazioni del programma per esigenze organizzative, condizioni meteorologiche o motivi di sicurezza saranno disposte dalla Direzione Gara.

2.5. Classifica finale

La classifica finale della Winter Cup, per ciascuna categoria, è determinata esclusivamente dall'ordine di arrivo della Finale. Qualifica e Pre-Finale non assegnano alcun punteggio e sono valide unicamente per la determinazione delle griglie di partenza, come descritto all'art. 2.10.

In fase di premiazione, saliranno sul podio i primi 3 classificati della Finale di ciascuna categoria.

2.6. Deroghe

L'Organizzazione si riserva il diritto di concedere delle deroghe rispetto alle regole (es. peso minimo) per la partecipazione agli eventi sportivi. Ciascuna deroga consentirà la partecipazione fisica all'evento, ma comporterà l'esclusione "sportiva". Ciascun pilota con deroga, perciò, non comparirà nella classifica finale dell'Evento.



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

2.7. Licenze

Tutti i conduttori dovranno essere in possesso delle opportune licenze:

- **Licenza di Karting Nazionale:** Ogni pilota deve possedere una licenza nazionale di karting valida per la propria categoria, rilasciata da un ASN (Autorità Sportiva Nazionale) affiliata alla FIA (es. Motorsport UK, ACI Sport, ecc.). Non sono accettate licenze digitali; la licenza fisica deve essere presentata al momento delle verifiche sul campo.
- **Permesso a Gareggiare (Start Permission):** Se la licenza nazionale del pilota non include già un permesso ufficiale per competere all'estero, è obbligatorio allegare una lettera ufficiale rilasciata dal proprio ASN che autorizza la partecipazione alla competizione internazionale.
- **Licenza da Entrante (Entrants License):** Obbligatoria per tutti i piloti minorenni (under 18). Il minore deve essere iscritto tramite un "entrant" maggiorenne in possesso di una valida licenza da Entrante (ciascun Entrant può assistere un solo pilota per categoria).

2.8. Abbigliamento

I conduttori dovranno obbligatoriamente rispettare i requisiti dell'organizzatore Kartsport Circuit.

2.9. Conferma di partecipazione

I piloti dovranno confermare la partecipazione all'Evento compilando l'apposito modulo online di Kart4All su sistema Jotform ([link](#)), completando il pagamento tramite sistema dedicato. Si richiede comunque di confermare la partecipazione al più presto possibile, per facilitare le attività organizzative.

Le iscrizioni alla Winter Cup 2026 chiuderanno mercoledì 4 novembre 2026 alle ore 21:00 (ora italiana). Entro tale termine i piloti dovranno aver completato la procedura di iscrizione e il relativo pagamento. Le iscrizioni pervenute oltre la scadenza non saranno accettate.

È inoltre obbligatorio compilare il modulo di iscrizione al sistema di telemetria di Kartsport Circuit ([link](#)).

2.10. Griglie di partenza

La griglia di partenza della Pre-Finale sarà determinata dalla classifica ufficiale della Qualifica, sulla base del miglior tempo valido registrato da ciascun pilota.

In caso di parità del miglior tempo tra due o più piloti, la precedenza sarà determinata dal secondo miglior tempo e, in caso di ulteriore parità, dal terzo miglior tempo e così via.

I piloti ammessi alla partenza che non abbiano registrato alcun tempo valido in Qualifica saranno collocati nelle ultime posizioni della griglia. Qualora più piloti si trovino in tale condizione, le rispettive posizioni saranno determinate mediante sorteggio.

La griglia di partenza della Finale sarà determinata dalla classifica ufficiale della Pre-Finale, comprensiva delle eventuali penalità applicate.

I piloti ritirati durante la Pre-Finale saranno classificati in base al numero di giri completati e, a parità di giri, secondo l'ordine risultante dal cronometraggio ufficiale.

Le griglie definitive saranno pubblicate prima delle rispettive sessioni.

2.11. Durata Minima Race

La Finale sarà considerata valida ai fini della classifica finale se sarà stato coperto almeno il 50% della distanza prevista. Qualora la Finale non raggiunga tale distanza o non possa essere disputata, la



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

classifica finale sarà determinata dall'ordine di arrivo della Pre-Finale o, in mancanza, dal risultato della Qualifica.

2.12. Wet Race

In caso di gara dichiarata bagnata dalla direzione gara (Wet Race) si osserveranno le disposizioni regolamentari nazionali e internazionali, ovvero, sarà facoltà dei conduttori scegliere liberamente i pneumatici tra Rain e Slick.

In caso di Wet Race sarà consentito l'utilizzo di un solo set di gomme da bagnato (P/N: T-MAX-WET1) per l'intero Evento, salvo diverse indicazioni da parte del Commissario Tecnico.

In condizioni meteorologiche avverse, il Direttore di Gara ha la facoltà di dichiarare comunque l'obbligo di montare gomme wet. In queste occasioni, il mancato rispetto di tale obbligo comporterà l'esclusione del Pilota dall'intero Race Event.

Inoltre, la direzione gara avrà la facoltà di escludere con l'esposizione della bandiera nera eventuali piloti che creino situazioni di pericolo. La direzione gara avrà la facoltà di accorciare la durata della gara in termini di giri in modo congruo con la durata in condizioni meteo normali.

In caso di annullamento della gara durante la manifestazione in corso, per avverse condizioni meteo o per altri motivi non dipendenti dalla volontà dell'organizzazione, la classifica finale sarà determinata secondo quanto previsto all'art. 2.11. In quest'ultimo caso nessuna quota di rimborso e nessun recupero sarà disponibile.

2.13. Partenza

2.13.1. Giro di formazione

A seconda delle istruzioni comunicate al briefing, i kart coprono approssimativamente un "giro di formazione" prima che venga dato il via. Durante questo giro è vietato superare con tutte e 4 le ruote un altro kart; la violazione è sanzionata da una penalità inflitta dai Commissari Sportivi (5 secondi o esclusione dalla manche).

Se un conduttore si ferma per qualunque ragione durante il "giro di formazione" gli è consentito ripartire e di riprendere la propria posizione, con la condizione che questo avvenga entro la penultima curva, prima del ricompattamento del gruppo in vista della partenza lanciata.

Qualsiasi disposizione del Direttore di Gara all'interno del briefing sovrascrive le regole di cui sopra.

2.13.2. Procedura di partenza

Al termine del "giro di formazione" i Conduttori devono procedere a velocità ridotta e costante in direzione della "linea di partenza".

1. Il segnale di partenza viene dato per mezzo di luci (semaforo) o con bandiera nazionale (tricolore).
2. Il tipo di partenza deve essere "lanciata" e la griglia costituita **da due file di kart, all'interno dei due binari presenti sul rettilineo, restando all'interno fin dall'inizio degli stessi.**
3. Per dare la partenza, il Direttore di Gara è posizionato su una piattaforma posta ad almeno 5 metri dal bordo della pista dietro una barriera di protezione permanente oppure su una idonea struttura sopra la "linea di partenza".
4. Quando i kart si avvicinano alla "linea di partenza", le luci rosse sono accese. I kart devono mantenere la loro posizione finché viene dato il segnale di partenza, se il Direttore di Gara è



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

soddisfatto della formazione, dà il via spegnendo le luci rosse in prossimità della linea gialla disegnata a terra e delimitata da birilli.

- a. Se non è soddisfatto della procedura, non spegne la luce rossa del semaforo, ed i Conduuttori devono effettuare un nuovo “giro di formazione”, le cui regole saranno identiche a quanto elencato nel punto precedente “Giro di Formazione”.
5. Se il Direttore di Gara ritiene che un Conduuttore sia stato ostacolato per l'errore di un altro Conduuttore, può consentire al Conduuttore impedito di raggiungere la sua posizione, oppure fermare il “giro di formazione” e iniziare nuovamente la “procedura di partenza” sulla base della griglia originale.
6. Il Direttore di Gara dà il via appena soddisfatto della formazione.
7. Con lo spegnimento del semaforo la gara si intende valida e i conduuttori potranno effettuare i sorpassi senza attendere di sopraggiungere alla linea di partenza-arrivo.

Qualsiasi disposizione del Direttore di Gara all'interno del briefing sovrascrive le regole di cui sopra.

2.14. Direzione di gara

La direzione di gara è totalmente a carico di Kartsport Circuit, in qualità di organizzatore dell'Evento. Qualsiasi segnalazione o reclamo dovrà essere presentato e gestito direttamente con Kartsport Circuit.

2.15. Prove Video

Qualsiasi eventuale prova video prodotta da piloti, tecnici, accompagnatori o altri soggetti esterni all'organizzazione non è valida per eventuali segnalazioni o ricorsi a provvedimenti dei commissari e direttore di gara che sono assolutamente inappellabili.

2.16. Ulteriori Responsabilità dei conduuttori

Ogni partecipante è responsabile degli incidenti e dei danni causati a cose e/o persone. In caso di dolo su eventuale danno ai mezzi messi a disposizione, saranno addebitati i costi per la riparazione del mezzo. Il conduuttore che dimostrerà completo disinteresse per il regolamento o si renderà responsabile di azioni pericolose in maniera reiterata potrà essere escluso dall'Evento senza alcun rimborso per quote d'iscrizione già versate ed essere denunciato per ulteriori ed eventuali responsabilità amministrative, civili e penali.

2.17. Controlli tecnici e parco chiuso

Al termine delle sessioni di Qualifica, Pre-Finale e Finale il kart entrerà in regime di parco chiuso.

L'accesso al parco chiuso è consentito esclusivamente ai meccanici/collaboratori autorizzati.

Procedura di valutazione del peso minimo

Per tutte le categorie, la responsabilità del rispetto del peso minimo previsto all'art. 2.3 è del pilota. Il kart dovrà passare dalla bilancia per il controllo del peso minimo: Al termine di ogni sessione di Qualifica, Pre-Finale e Finale ciascun pilota dovrà entrare in pit-lane e recarsi direttamente presso la stazione di pesa. Il pilota dovrà rimanere seduto sul kart, mantenendo l'abbigliamento da gara (casco, tuta, guanti, ...) e posizionare le 4 ruote all'interno della bilancia.

È severamente vietato l'ingresso di meccanici o altri membri del team nella corsia box che precede la bilancia.

Solo nel caso in cui un conduuttore non ha concluso la corsa, i meccanici del team sono autorizzati ad entrare in tale corsia solo se il kart viene trasportato con carrello apposito, dopo essere stato recuperato in pista.



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

Il mancato rispetto della procedura di valutazione del peso minimo comporterà la squalifica dalla sessione con modalità identiche al mancato raggiungimento del peso minimo. In particolare, **è severamente vietato:**

- a. Manipolare il kart
- b. Svuotare o riempire il serbatoio della benzina
- c. Rimuovere qualsiasi componente, anche opzionale, che sia stato utilizzato in gara (incluse action camera, sonde, telemetria, zavorre, prolunghe pedali, batti-tacco, ...)
- d. Modificare il proprio abbigliamento di gara
- e. Modificare le pressioni delle gomme

Procedura in caso di sottopeso

Qualora il peso rilevato risulti inferiore al minimo regolamentare, il Commissario Tecnico procederà a una seconda pesatura di conferma, secondo la seguente procedura:

1. Registrazione del peso inizialmente rilevato.
2. Rimozione del kart e del pilota dalla bilancia, senza apportare modifiche al kart o all'equipaggiamento.
3. Azzeramento della bilancia e verifica del corretto funzionamento mediante un peso campione certificato di 20 kg.
4. Rimozione del peso campione e ripetizione della pesatura nelle medesime condizioni della prima misurazione.
5. In caso di conferma del sottopeso, segnalazione dell'irregolarità agli Ufficiali di Gara competenti per l'applicazione della sanzione prevista.

Non è prevista alcuna tolleranza rispetto al peso minimo regolamentare.

Durante l'intera procedura restano validi tutti i divieti di manipolazione del kart e dell'equipaggiamento già previsti dal presente regolamento.

Procedura verifiche tecniche

A seguito del controllo del peso, i kart dovranno essere disposti in un'area che verrà indicata dal Commissario Tecnico durante il briefing, per l'esecuzione (facoltativa, a discrezione del Commissario Tecnico) dei controlli tecnici, che verranno eventualmente eseguiti sui kart che hanno primeggiato in ciascuna categoria nella sessione appena conclusa e su un altro mezzo a totale discrezione del Commissario Tecnico. Tali mezzi verranno dunque fermati per eseguire i controlli standard di regolarità rispetto al regolamento tecnico.

Tutti gli altri kart, solo dopo aver ottenuto l'autorizzazione da parte del Commissario Tecnico, potranno essere riportati ai box da piloti e meccanici. Nessun altro membro dello staff è autorizzato a rilasciare un conduttore dal parco chiuso. Dunque, un conduttore che ha lasciato il parco chiuso senza il permesso del Commissario Tecnico verrà squalificato, anche se dovesse aver ricevuto tale indicazione da un altro membro dello staff di Kartsport Circuit o di Kart4All.

Il mancato superamento dei controlli tecnici comporterà la squalifica dalla sessione.

2.18. Dispositivi auricolari

È severamente vietato l'utilizzo di dispositivi auricolari di qualsiasi tipo all'interno delle sessioni ufficiali (Warm-up, Qualifica, Pre-Finale e Finale). L'infrazione di tale disposizione comporterà la squalifica dall'intero Race Event.



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

2.19. Accettazione incondizionata del Regolamento Sportivo e Tecnico

Ogni concorrente iscritto ha letto e accettato incondizionatamente il regolamento sportivo e tecnico della Winter Cup 2026 – T4 Italia, powered by Kart4All.

3. Capitolo 3 – Regolamento Tecnico

3.1. Premessa

L'attività agonistica nella Winter Cup 2026 – T4 Italia è riservata ai kart Tillotson T4, con telaio T4-C1, equipaggiati con motore TPP-225RS, conforme in ogni momento della manifestazione al presente regolamento tecnico.

Il presente Regolamento Tecnico recepisce e rispetta integralmente il Regolamento Tecnico T4 Series Italy 2026, salvo le seguenti modifiche.

3.1.1. Rapporti

- a) Le dentature di pignone e corona utilizzabili all'interno delle sessioni del race event vengono stabilite dall'Organizzazione. In particolare, sono previste:
 - 1. Pignone: solo ed esclusivamente componente Tillotson da 19 denti.
 - 2. Corona: tre sole dentature come da tabella sottostante.
 - i. Non è obbligatorio l'utilizzo del componente Tillotson.

Evento	Dentatura Pignone	Dentatura Corone
Franciacorta 07-08/11/2026	19	70-71-72

3.2. Pneumatici

- a) I pneumatici Maxxis T4 sono obbligatori per la serie T4:
 - 1. È consentito l'uso solo dei seguenti pneumatici Maxxis forniti da Tillotson.
 - i. Pneumatico slick: P/N: T-MAX-DRY3
 - ii. Pneumatico da bagnato: P/N: T-MAX-WET1
- b) Verrà consentito l'utilizzo di un solo set di gomme da asciutto (P/N: T-MAX-DRY3) per l'intero Evento. Il set verrà scansionato dal Commissario Tecnico prima dell'inizio della Qualifica, nelle finestre che verranno comunicate sui canali ufficiali e dovrà essere l'unico set da asciutto utilizzato nelle sessioni di Qualifica, Pre-Finale e Finale. Il controllo dei pneumatici si applica a partire dalla Qualifica: durante il Warm-up, pur essendo sessione ufficiale, l'utilizzo dei pneumatici non è soggetto a tale vincolo.
- c) In caso di Wet Race sarà consentito l'utilizzo di un solo set di gomme da bagnato (P/N: T-MAX-WET1) per l'intero Evento, salvo diverse indicazioni da parte del Commissario Tecnico.
- d) Il commissario tecnico verificherà durante ogni sessione di qualifica e gara che i pneumatici montati su ciascun Kart corrispondano al set scansionato prima della Qualifica.
- e) Ai piloti verrà data la possibilità di sostituire singoli pneumatici forati o pesantemente danneggiati (a tal punto da essere non utilizzabili o insicuri), previa richiesta ufficiale all'organizzazione. Nel caso in cui la richiesta verrà approvata, tale sostituzione verrà comunicata al resto dei piloti.
- f) Nel caso in cui venisse rilevato l'utilizzo di pneumatici che non corrispondono al set scansionato (o tra le ulteriori sostituzioni ufficialmente approvate), il pilota verrà squalificato dall'intero Race Event (Qualifica, Pre-Finale e Finale).



WINTER CUP 2026 – T4 ITALIA

3.3. Sistema di telemetria

- a) I sistemi di telemetria ancorati al volante sono consentiti esclusivamente se fissati mediante una vite in acciaio ancorata al dispositivo stesso (solitamente con misura M8).
- b) Non è consentito l'uso di smartphone o dispositivi che non sono direttamente progettati per l'utilizzo in pista.

3.4. Zavorre

- a) Valgono le disposizioni del Commissario Tecnico per l'Evento.

3.5. Fissaggio Sedile

- a) È obbligatoria almeno una staffa supplementare di ancoraggio sul lato sinistro con componente ufficiale marchiato Tillotson.